

Interkommunales Verkehrskonzept

## 1. Sitzung AG Verkehr Glienicke/Nordbahn, 5.10.20

### Zusammenfassung des Ergebnis der Leitbilddiskussion

6 Punkte

**Der Verkehr trägt zur Lebensqualität in Glienicke/Nordbahn bei.**

Dazu soll der Verkehr möglichst geräuscharm durch die Gemeinde fließen (z.B. überall Tempo 30) und eine hohe Verkehrssicherheit für alle Teilnehmer gewährleisten.

Der charakteristische grüne Straßenraum bleibt erhalten.

6 Punkte

**Die Mobilität wird für alle Glienickerinnen und Glienicker und alle Fortbewegungsmittel gleichberechtigt sichergestellt.**

Dabei soll insbesondere die Mobilität der älter werdenden Bevölkerung gewährleistet werden und der Umweltverbund (Fuß/Rad/ÖPNV) eine wahre Alternative zum Auto darstellen.

6 Punkte

**Beim Radverkehr wird Glienicke/Nordbahn im Landkreis Vorreiter sein.**

Die Radfahrinfrastruktur wird vorbildlich ausgebaut werden.

7 Punkte

**Glienicke/Nordbahn tritt für einen ÖPNV ohne Grenzen auf.**

Es wird ein Verkehrstarif und ein integriertes Verkehrsangebot mit dem Land Berlin angestrebt.

Der ÖPNV soll zügig und jederzeit durch den Verkehr kommen und das Angebot und die Qualität eine Alternative zum motorisierten Individualverkehr darstellen.

3 Punkte

**Innovative Verkehrs- und Mobilitätsformen im Sinne des verkehrspolitischen Leitbilds der Gemeinde Glienicke/Nordbahn und deren experimentelle Umsetzung werden unterstützt.**