

| <h2>Fuß- und Radverkehr</h2> | |
|------------------------------------|--|
| Gutes Beispiel der Gemeinde | <ul style="list-style-type: none"> • Ausbau Fuß- und Radwege • Neubau der L171 in Hohen Neuendorf und Bergfelde: abgesenkte Borde, Angebotsstreifen |
| Problem/ Handlungsbedarf | <ul style="list-style-type: none"> • Neuaufteilung des Straßenraums zugunsten von ÖPNV, Radverkehr und Fußgängern [3 Punkte] • Mehr sichere Radwege bzw. Fahrradstraßen (auch damit Radfahrer nicht mehr auf Fußwegen fahren) [4 Punkte] • Kopfsteinpflasterstraßen mit Fahrrad nicht befahrbar, daher Fußwegenutzung (Bsp. Koebisstraße) [2 Punkte] • Zustand der Radwege verbessern / attraktivere Radwege (v.a. Glienicke Ost nördliche Seite und an der B96 Ri. Innenstadt) • Durchgängiges Radwegenetz mit überörtlicher Verbindung • Sichere Schulwege <ul style="list-style-type: none"> - Sichere parallele Fahrradwege für Schulkinder aus allen Gebieten [1 Punkt] - Erarbeiten eines Schulwegeplans (Fuß- und Radwege) [1 Punkt] • Berücksichtigung im Berliner Radschnellwegekonzept für den Bereich Nord [1 Punkt] • Potential der vorhandenen Verbindungen (Mauerweg, Fließwege) nutzen (Marketingpotential für Stärkung des Radverkehrs) • Baustellenüberfahrten über Rad- und Fußwege werden erst sehr spät entfernt • Nicht das Auto vergessen, der Winter kommt |
| Idee zur Verbesserung | <ul style="list-style-type: none"> • Besseres Radwegeverbindungen <ul style="list-style-type: none"> - Radweg/ Fahrradschnellweg nach Hohen Neuendorf an der B96 [7 Punkte] - Radschnellwege Ri. Berlin (Alte Schildower Straße + Lessingstraße) bzw. in die Berliner Innenstadt [5 Punkte] - zur S-Bahn Hermsdorf: ohne Kopfsteinpflaster [2 Punkte] - Fahrradschnellweg zum S-Bahnhof Frohnau [2 Punkte] - Radweg in der Märkischen Allee [2 Punkte] - Edelhofdamm: Einbahnstraße für Radverkehr öffnen oder Fahrradstraße [1 Punkt] - Radweg für den Fürstendamm als S-Bahnzubringer [1 Punkt] - Radweg nach Tegel |

| | |
|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none">- Fahrradstraße in Lessingstraße, Karlstraße, Alte Schildower Straße Richtung S-Bahn Hermsdorf• Oberflächen/Radwegequalität verbessern<ul style="list-style-type: none">- Gepflasterte Radwege über bzw. entlang aller Kopfsteinpflasterstraßen [2 Punkte]- Instandsetzung der Radwege mit ebenen Absenkungen der Borde bei Kreuzungen/Einmündungen [1 Punkt]- Durchgehend genügend breite und gute Fahrradwege von Glienicke bis zu den S-Bahnhöfen [1 Punkt]- Reinigungsdienst auf allen Radwegen [1 Punkt]- Radweg auf Höhe Glienicker Spitze auf Berliner Seite befestigen- Radweg von Sonnengarten bis Teltinger Platz ausbessern (Leipziger Straße / Edelhofdamm)- Schwellen für Radfahrer in der Lessingstraße etc. zurückbauen• Sicherheit an Kreuzungen/Querungen<ul style="list-style-type: none">- Mehr Querungshilfen in der Hauptstraße: Fußgängerüberwege, Bedarfsampeln- Ampel über die B96 bei der Leipziger Straße dauerhaft einrichten- Grünphasen für Fußgänger stärken• Fußgängerwege in der Tulpenstraße [2 Punkte]• Radwegenutzungspflicht überall aufheben [1 Punkt]• Transportdienste für den Einkauf• Fußgängerwege mit Bänken zu den Einkaufsstätten schaffen |
|--|---|

| KfZ-Verkehr | |
|------------------------------------|---|
| Gutes Beispiel der Gemeinde | <ul style="list-style-type: none"> • Kreisverkehr L30 |
| Problem/ Handlungsbedarf | <ul style="list-style-type: none"> • Durchgangsverkehr reduzieren [14 Punkte] <ul style="list-style-type: none"> - in Wohngebieten - Schildower/Alte Schildower - Lessingstraße / Elsestraße • P&R-Ausbau: am Zeltinger Platz sowie an S-Bahnhöfen; Angebot dort nicht einschränken [6 Punkte] • Hohen Verkehrsaufkommen während Rush-Hour Märkische Allee / Hauptstraße [1 Punkt] • Überfahrt L30 → Frohenau: Links-Abbieger blockieren Geradeausspur [1 Punkt] • Weniger Parkplätze im Sommergarten, mehr gemütliche Treffpunkte [1 Punkt] • Bereitstellung von Ladeinfrastruktur und Parkplätzen für E-Autos • Zu enge Einmündung Eichenallee / Schönfließler Straße bei Gegenverkehr • Taxiangebot verbessern |
| Idee zur Verbesserung | <ul style="list-style-type: none"> • Tempo 30 in Glienicke [11 Punkte] • Durchgangsverkehr reduzieren <ul style="list-style-type: none"> - in Wohngebieten Sackgassensystem einrichten - Einbahnstraßen zum Sonnengarten [9 Punkte] • Verbesserung der Verkehrssituation an der B96 [5 Punkte] <ul style="list-style-type: none"> - Ampeln vor Anliegerstraßen, bei Leipziger Str. einrichten - Kreisverkehr bei Hauptstraße • Car-Sharing einrichten [2 Punkte] • Ertüchtigung Hermsdorfer Damm nach Schildow g6a als Entlastung Knotenpunkt [1 Punkt] • PkW-Mitfahrrhaltestellen zu S-Bahnstationen • „Taxi-On-Demand“: Berlkönig, Uber, Rufbusse, etc. auf Glienicke ausweiten • Fahrdienste für den Einkauf • Neue Busangebote versuchsweise einführen, anstatt Busse am Abend und Wochenende leer fahren zu lassen |

| ÖPNV (öffentlicher Personennahverkehr) | |
|--|--|
| Gutes Beispiel der Gemeinde | <ul style="list-style-type: none"> • VBB-Aktion im September: Einzelticket=Tagesticket |
| Problem/ Handlungsbedarf | <ul style="list-style-type: none"> • CityBus Frohnau hat zu viele Haltestellen [1 Punkt] • ÖPNV-Tarif ist zu teuer |
| Idee zur Verbesserung | <ul style="list-style-type: none"> • Eigenfinanzierte Buslinienverstärkung zur Übernahme durch den Landkreis (Probetrieb) • Eigenfinanzierter Pendelbus (E-Mobilität) zur S-Bahn [1 Punkt] • Kleinere elektrische Busse • Tarif: AB-Tarif in Berliner Umlandgemeinden [17 Punkte] • Neue Verbindungen <ul style="list-style-type: none"> - Heidekrautbahn aktivieren [4 Punkte] - Verbindung nach Pankow stärken [2 Punkte] - Bessere/direktere Anbindung an Tegel (Schule/Einkauf) und Hohen Neuendorf (Schule) [2 Punkte] - Expressverbindung in die Berliner Innenstadt - Bus 806 immer nach Frohnau und bessere Taktangleichung an S1 - Linie 326 nach Glienicke verlängern (wenige neue Haltestellen würden viel bringen), Anschluss an Buslinie 806 und 809 [2 Punkte] - Verlängerung der S75 von Wartenberg nach Mühlenbeck • Taktung <ul style="list-style-type: none"> - Bessere Taktung in den Randzonen von/nach Glienicke (Süden) von S-Bahn Hermsdorf [1 Punkt] - Bus 809 alle 30 Minuten - Engere Bustaktung |