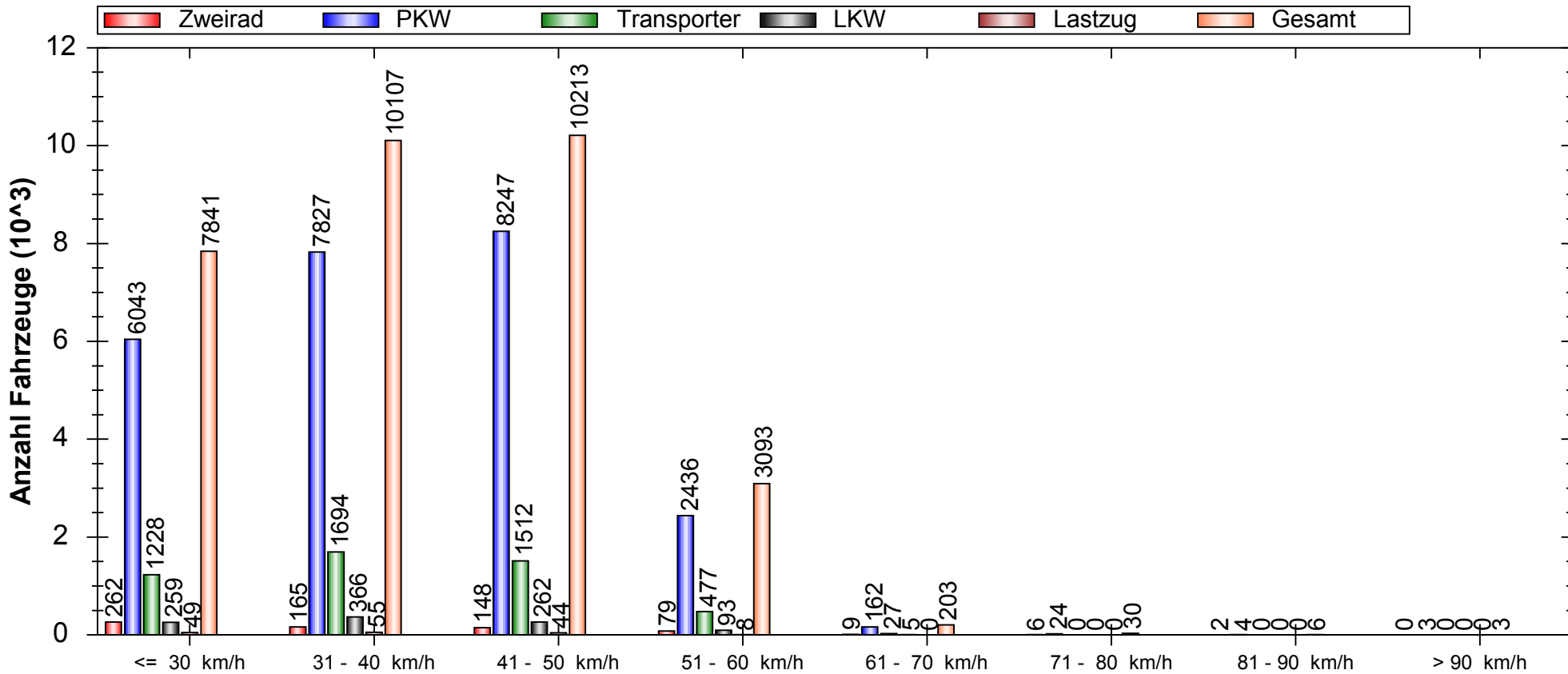
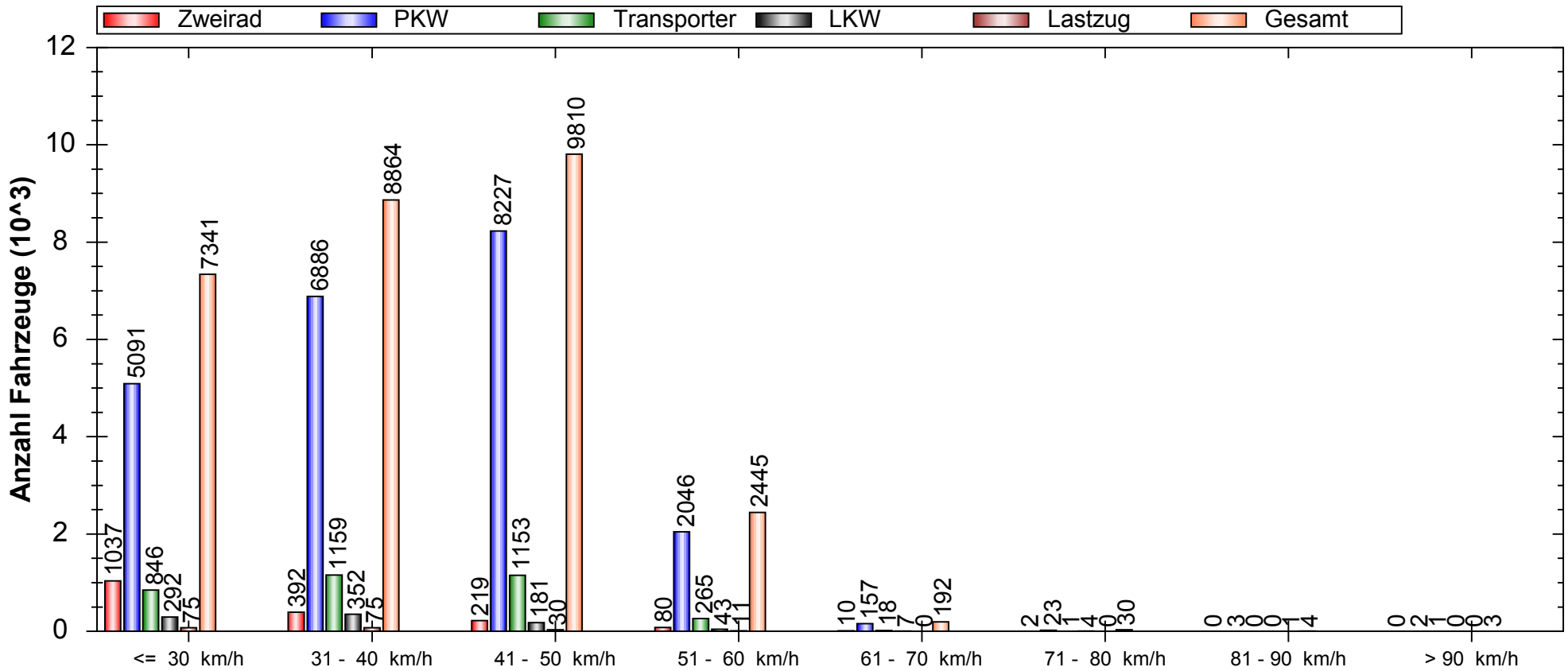


Häufigkeitsauswertung Geschwindigkeit



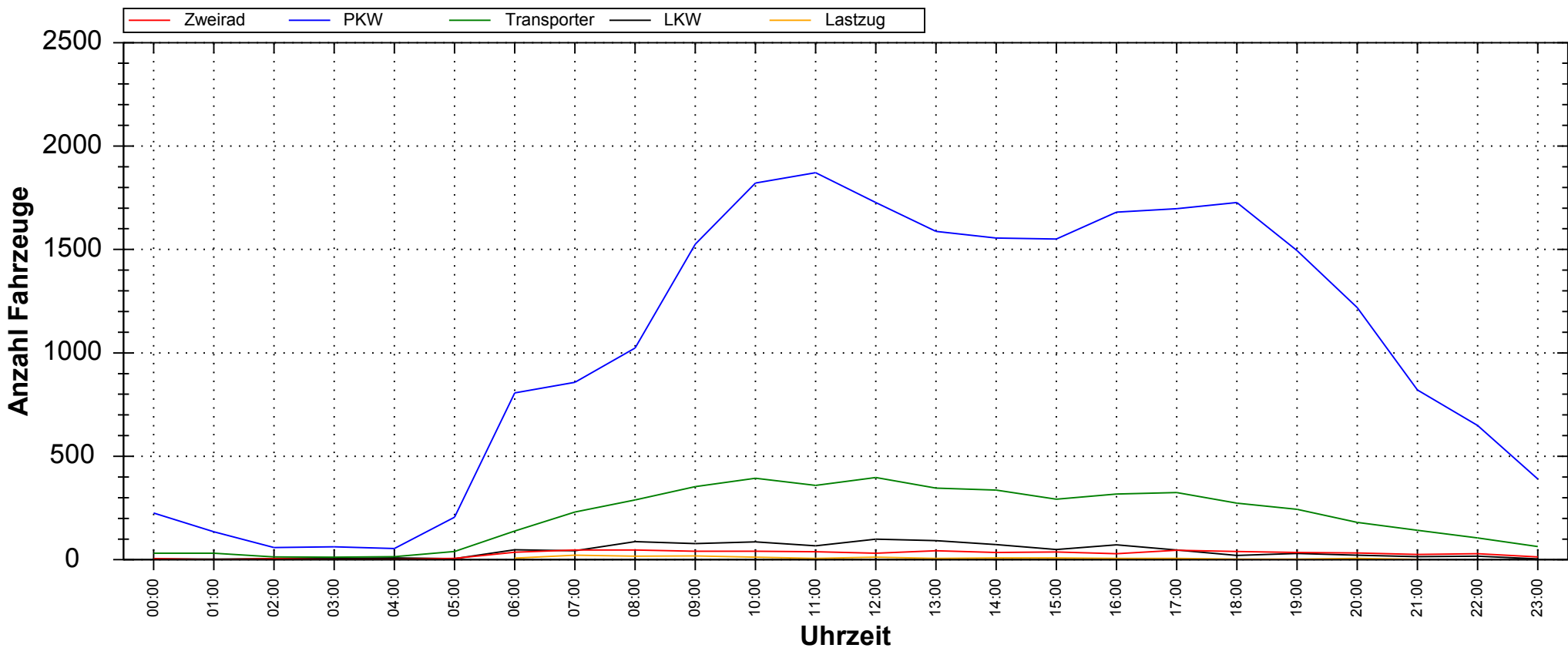
| | | | | | | | |
|--|-------|------|--------------------|---------------|-----------------|-------------------|------------------|
| Auswertezeit: Mittwoch, 15. Juli 2015, 15:04 Uhr bis Mittwoch, 22. Juli 2015, 15:04 Uhr | | | | | | | |
| Tempolimit | 50 | km/h | | Anzahl | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85[km/h] |
| Geschwindigkeitsübertretung: | 10,59 | % | Zweirad | 671 | 35,41 | 88 | 50 |
| Durchschnittl. Abstand: | 17,99 | s | PKW | 24746 | 38,69 | 104 | 49 |
| Kolonnenverkehr: | 24,05 | % | Transporter | 4938 | 38,29 | 69 | 49 |
| DTV: | 4499 | | LKW | 985 | 37,48 | 64 | 48 |
| Schwerlastverkehrsanteil: | 3,66 | % | Lastzug | 156 | 36,69 | 56 | 47 |
| Messort: Hauptstraße Nr. 62 - Ankommend Rg. Oranienburger Chaussee | | | Gesamt | 31496 | 38,51 | 104 | 49 |

Häufigkeitsauswertung Geschwindigkeit



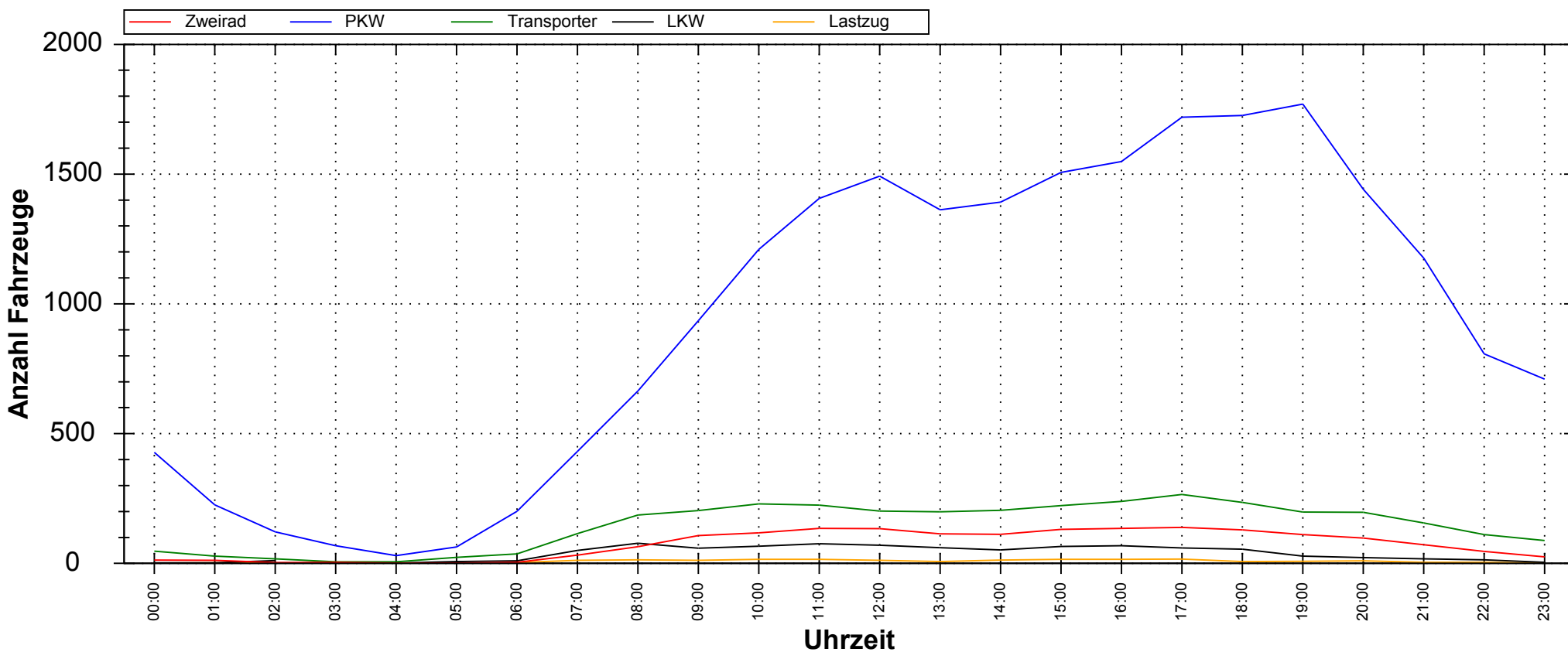
| | | | | | | |
|--|-------|------|--------------------|-----------------|-------------------|------------------|
| Auswertezeit: Mittwoch, 15. Juli 2015, 15:04 Uhr bis Mittwoch, 22. Juli 2015, 15:04 Uhr | | | | | | |
| Tempolimit | 50 | km/h | Anzahl | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85[km/h] |
| Geschwindigkeitsübertretung: | 9,32 | % | Zweirad | 1740 | 27,88 | 76 |
| Durchschnittl. Abstand: | 19,34 | s | PKW | 22435 | 38,92 | 95 |
| Kolonnenverkehr: | 29,46 | % | Transporter | 3443 | 38,15 | 102 |
| DTV: | 4098 | | LKW | 879 | 35,64 | 78 |
| Schwerlastverkehrsanteil: | 3,75 | % | Lastzug | 192 | 34,59 | 82 |
| Messort: Hauptstraße Nr. 62 - Abfahrend Rg. Karl-Liebknec ht-Straße | | | Gesamt | 28689 | 38,03 | 102 |

Verlauf Anzahl Fahrzeuge / Zusammenfassung über Uhrzeit



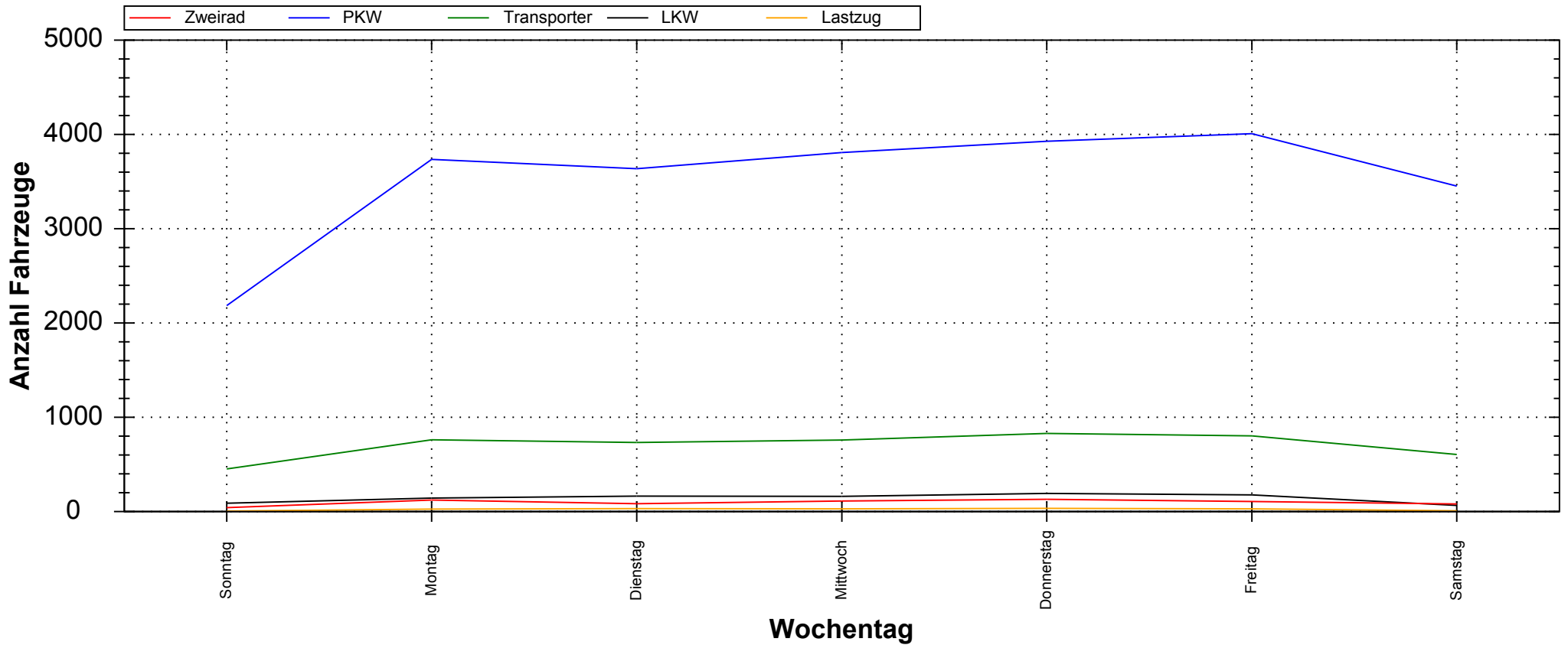
| | | | | | | | |
|--|-------|------|--------------------|---------------|-----------------|-------------------|------------------|
| Auswertezeit: Mittwoch, 15. Juli 2015, 15:04 Uhr bis Mittwoch, 22. Juli 2015, 15:04 Uhr | | | | | | | |
| Tempolimit | 50 | km/h | | Anzahl | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85[km/h] |
| Geschwindigkeitsübertretung: | 10,59 | % | Zweirad | 671 | 35,41 | 88 | 50 |
| Durchschnittl. Abstand: | 17,99 | s | PKW | 24746 | 38,69 | 104 | 49 |
| Kolonnenverkehr: | 24,05 | % | Transporter | 4938 | 38,29 | 69 | 49 |
| DTV: | 4499 | | LKW | 985 | 37,48 | 64 | 48 |
| Schwerlastverkehrsanteil: | 3,66 | % | Lastzug | 156 | 36,69 | 56 | 47 |
| Messort: Hauptstraße Nr. 62 - Ankommend Rg. Oranienburger Chaussee | | | Gesamt | 31496 | 38,51 | 104 | 49 |

Verlauf Anzahl Fahrzeuge / Zusammenfassung über Uhrzeit



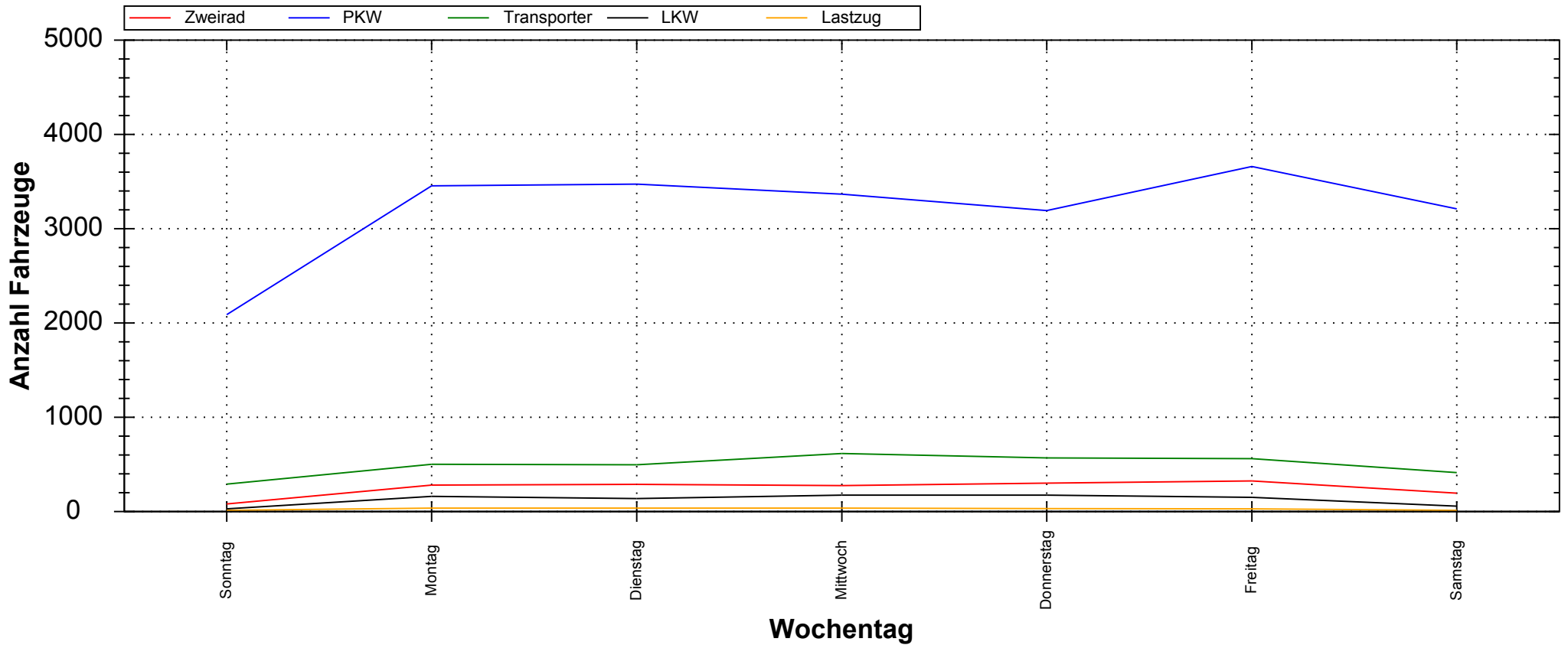
| | | | | | | | |
|--|-------|------|--------------------|---------------|-----------------|-------------------|------------------|
| Auswertezeit: Mittwoch, 15. Juli 2015, 15:04 Uhr bis Mittwoch, 22. Juli 2015, 15:04 Uhr | | | | | | | |
| Tempolimit | 50 | km/h | | Anzahl | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85[km/h] |
| Geschwindigkeitsübertretung: | 9,32 | % | Zweirad | 1740 | 27,88 | 76 | 42 |
| Durchschnittl. Abstand: | 19,34 | s | PKW | 22435 | 38,92 | 95 | 49 |
| Kolonnenverkehr: | 29,46 | % | Transporter | 3443 | 38,15 | 102 | 48 |
| DTV: | 4098 | | LKW | 879 | 35,64 | 78 | 45 |
| Schwerlastverkehrsanteil: | 3,75 | % | Lastzug | 192 | 34,59 | 82 | 43 |
| Messort: Hauptstraße Nr. 62 - Abfahrend Rg. Karl-Liebknecht-Straße | | | Gesamt | 28689 | 38,03 | 102 | 48 |

Verlauf Anzahl Fahrzeuge / Zusammenfassung über Wochentage



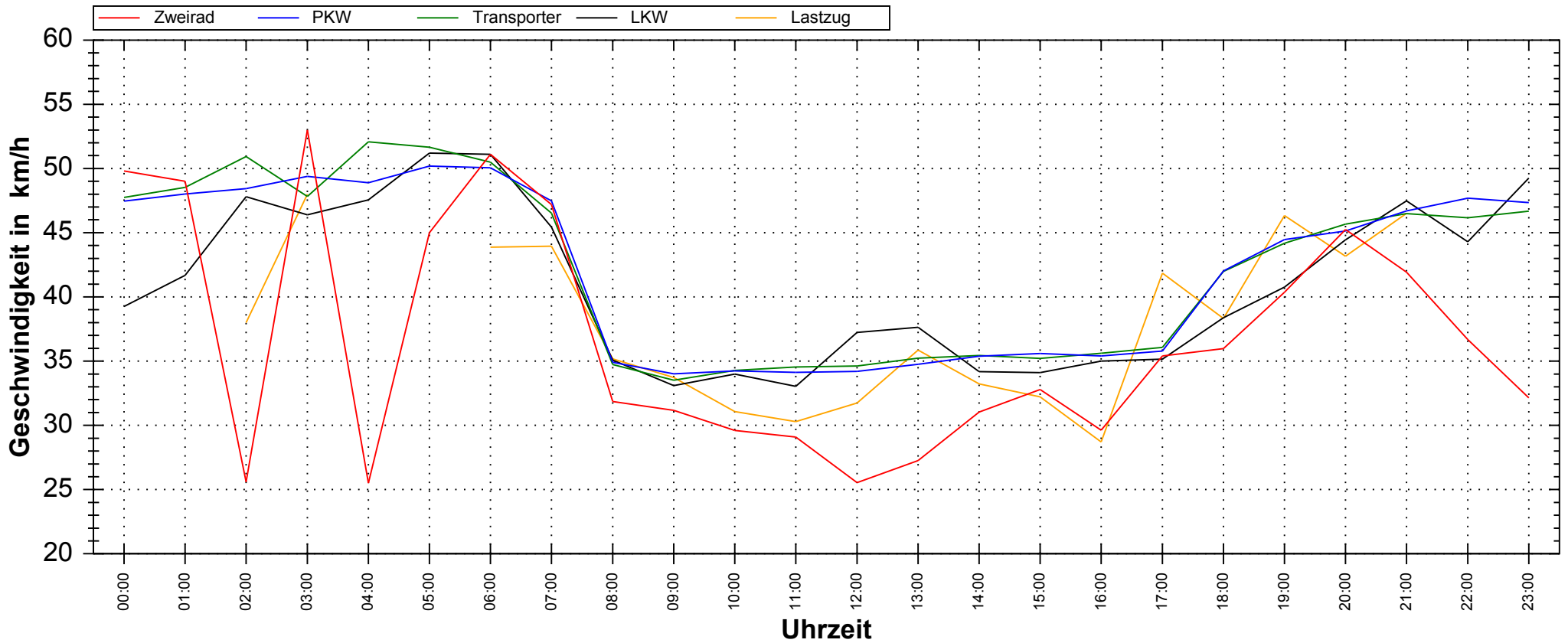
| | | | | | | | |
|--|-------|------|--------------------|---------------|-----------------|-------------------|------------------|
| Auswertezeit: Mittwoch, 15. Juli 2015, 15:04 Uhr bis Mittwoch, 22. Juli 2015, 15:04 Uhr | | | | | | | |
| Tempolimit | 50 | km/h | | Anzahl | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85[km/h] |
| Geschwindigkeitsübertretung: | 10,59 | % | Zweirad | 671 | 35,41 | 88 | 50 |
| Durchschnittl. Abstand: | 17,99 | s | PKW | 24746 | 38,69 | 104 | 49 |
| Kolonnenverkehr: | 24,05 | % | Transporter | 4938 | 38,29 | 69 | 49 |
| DTV: | 4499 | | LKW | 985 | 37,48 | 64 | 48 |
| Schwerlastverkehrsanteil: | 3,66 | % | Lastzug | 156 | 36,69 | 56 | 47 |
| Messort: Hauptstraße Nr. 62 - Ankommend Rg. Oranienburger Chaussee | | | Gesamt | 31496 | 38,51 | 104 | 49 |

Verlauf Anzahl Fahrzeuge / Zusammenfassung über Wochentage



| | | | | | | | |
|--|-------|------|--------------------|---------------|-----------------|-------------------|------------------|
| Auswertezeit: Mittwoch, 15. Juli 2015, 15:04 Uhr bis Mittwoch, 22. Juli 2015, 15:04 Uhr | | | | | | | |
| Tempolimit | 50 | km/h | | Anzahl | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85[km/h] |
| Geschwindigkeitsübertretung: | 9,32 | % | Zweirad | 1740 | 27,88 | 76 | 42 |
| Durchschnittl. Abstand: | 19,34 | s | PKW | 22435 | 38,92 | 95 | 49 |
| Kolonnenverkehr: | 29,46 | % | Transporter | 3443 | 38,15 | 102 | 48 |
| DTV: | 4098 | | LKW | 879 | 35,64 | 78 | 45 |
| Schwerlastverkehrsanteil: | 3,75 | % | Lastzug | 192 | 34,59 | 82 | 43 |
| Messort: Hauptstraße Nr. 62 - Abfahrend Rg. Karl-Liebknecht-Straße | | | Gesamt | 28689 | 38,03 | 102 | 48 |

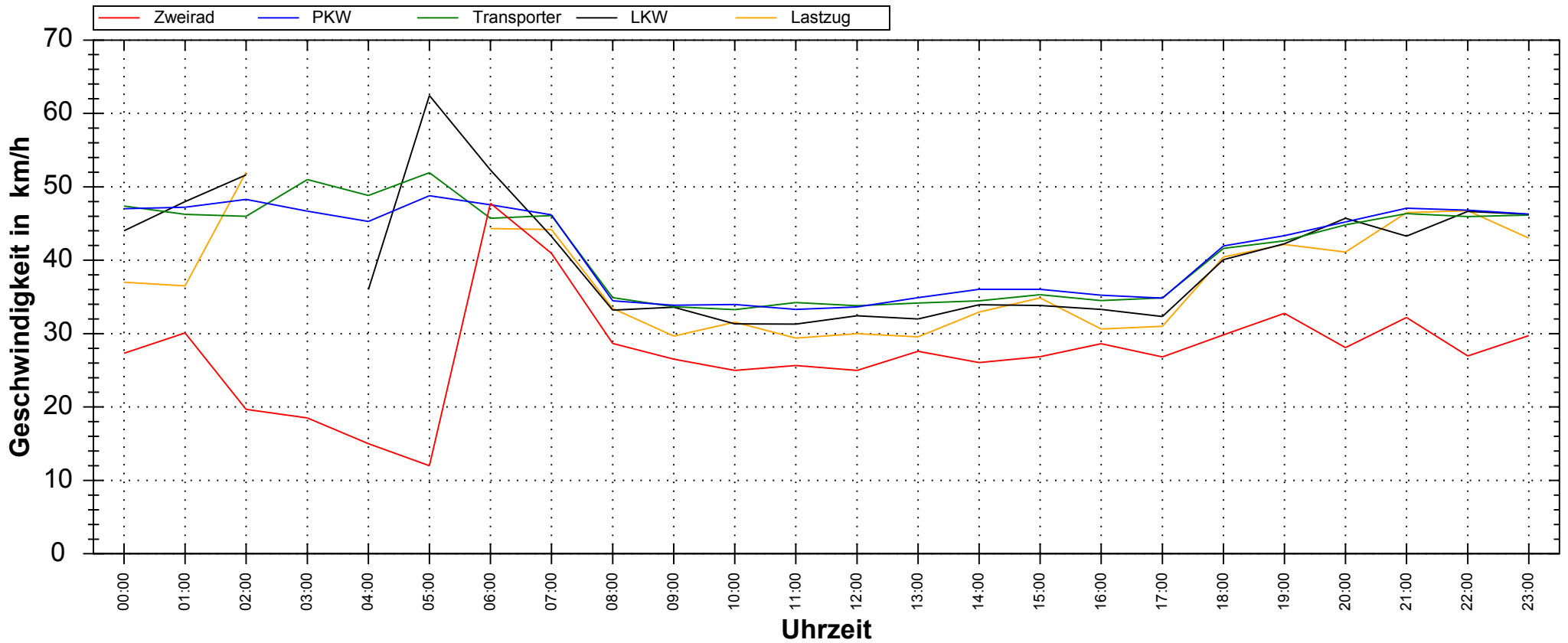
Verlauf Mittlere Geschwindigkeit / Zusammenfassung über Uhrzeit



Auswertezeit: Mittwoch, 15. Juli 2015, 15:04 Uhr bis Mittwoch, 22. Juli 2015, 15:04 Uhr

| Tempolimit | 50 km/h | Anzahl | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85[km/h] | |
|---|---------|--------------------|----------|------------|-----------|----|
| Geschwindigkeitsübertretung: | 10,59 % | Zweirad | 671 | 35,41 | 88 | 50 |
| Durchschnittl. Abstand: | 17,99 s | PKW | 24746 | 38,69 | 104 | 49 |
| Kolonnenverkehr: | 24,05 % | Transporter | 4938 | 38,29 | 69 | 49 |
| DTV: | 4499 | LKW | 985 | 37,48 | 64 | 48 |
| Schwerlastverkehrsanteil: | 3,66 % | Lastzug | 156 | 36,69 | 56 | 47 |
| Messort: Hauptstraße Nr. 62 - Ankommend Rg. Oranienburger Chaussee | | Gesamt | 31496 | 38,51 | 104 | 49 |

Verlauf Mittlere Geschwindigkeit / Zusammenfassung über Uhrzeit



Auswertezeit: Mittwoch, 15. Juli 2015, 15:04 Uhr bis Mittwoch, 22. Juli 2015, 15:04 Uhr

| Tempolimit | 50 km/h | Anzahl | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85[km/h] | |
|---|---------|--------------------|----------|------------|-----------|----|
| Geschwindigkeitsübertretung: | 9,32 % | Zweirad | 1740 | 27,88 | 76 | 42 |
| Durchschnittl. Abstand: | 19,34 s | PKW | 22435 | 38,92 | 95 | 49 |
| Kolonnenverkehr: | 29,46 % | Transporter | 3443 | 38,15 | 102 | 48 |
| DTV: | 4098 | LKW | 879 | 35,64 | 78 | 45 |
| Schwerlastverkehrsanteil: | 3,75 % | Lastzug | 192 | 34,59 | 82 | 43 |
| Messort: Hauptstraße Nr. 62 - Abfahrend Rg. Karl-Liebknec ht-Straße | | Gesamt | 28689 | 38,03 | 102 | 48 |