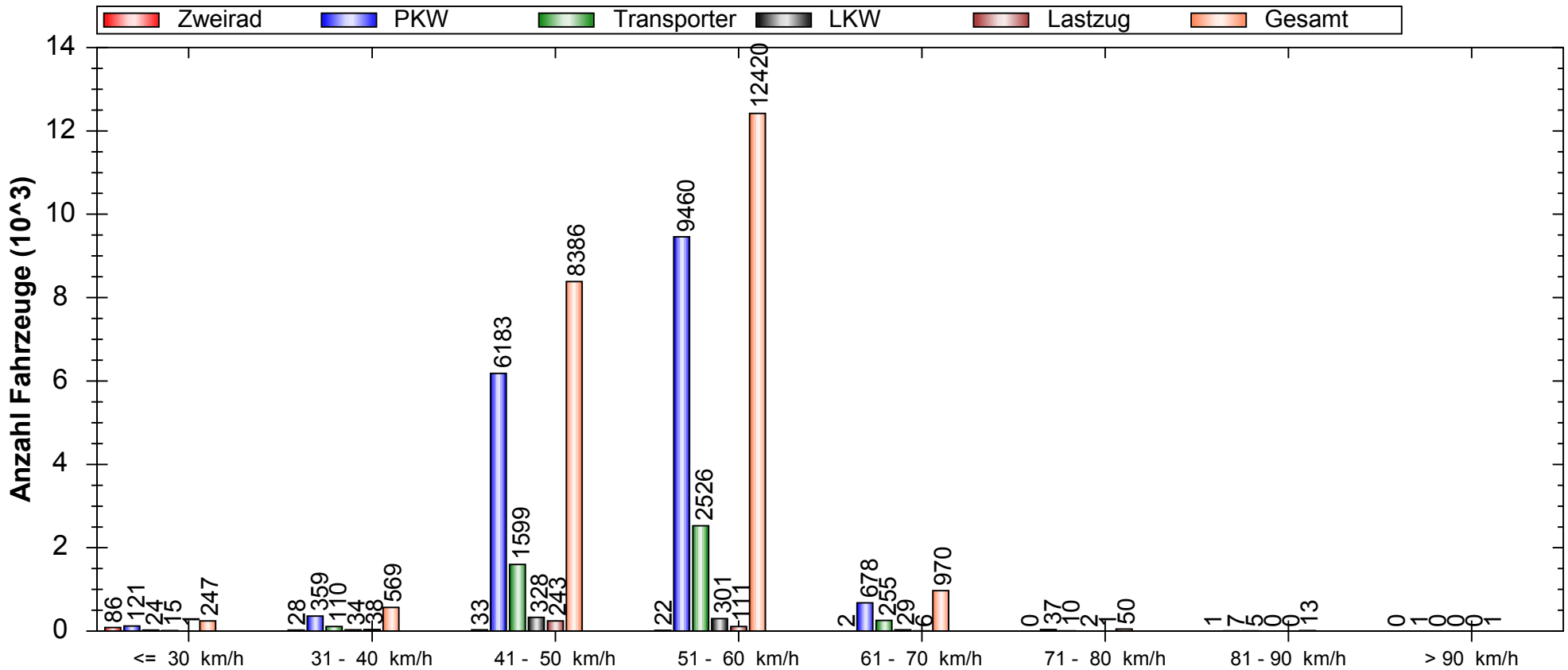
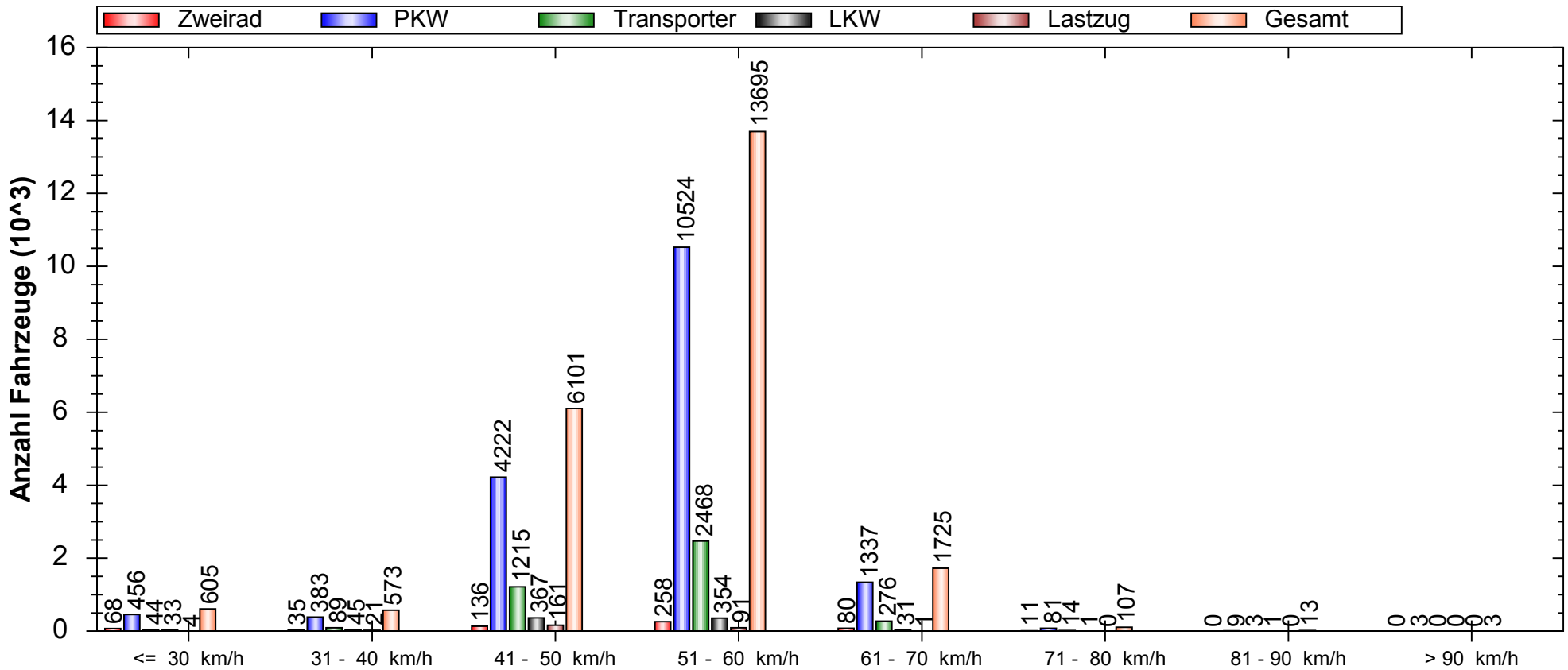


Häufigkeitsauswertung Geschwindigkeit



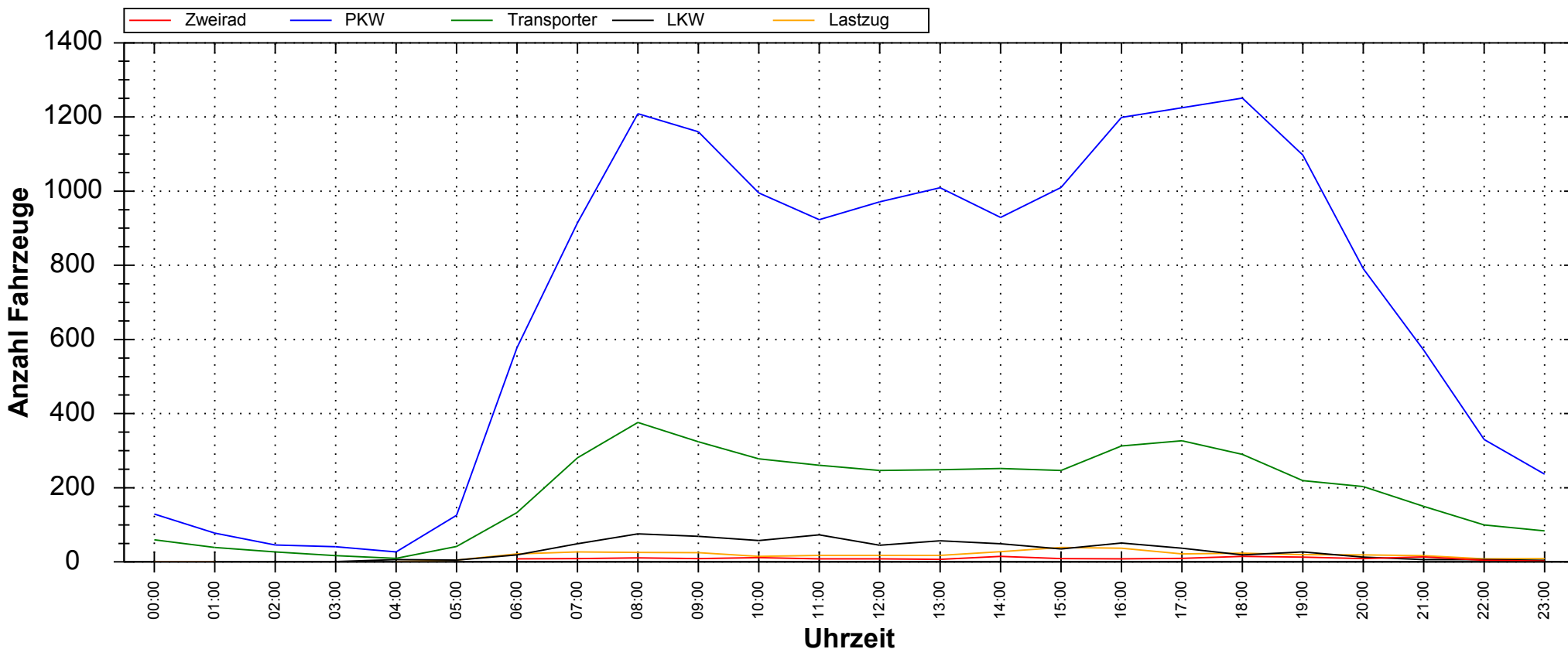
Auswertezeit: Mittwoch, 17. Juni 2015, 14:45 Uhr bis Mittwoch, 24. Juni 2015, 14:45 Uhr							
Tempolimit	50	km/h		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Geschwindigkeitsübertretung:	59,38	%	Zweirad	172	34,26	86	50
Durchschnittl. Abstand:	24,38	s	PKW	16846	51,50	108	56
Kolonnenverkehr:	26,57	%	Transporter	4529	51,96	89	57
DTV:	3237		LKW	709	49,82	76	56
Schwerlastverkehrsanteil:	4,93	%	Lastzug	400	47,32	76	53
Messort: Karl-Liebknecht-Straße in Höhe Hausnummer 125			Gesamt	22656	51,33	108	57
- Ankommend Rg. Hauptstraße							

Häufigkeitsauswertung Geschwindigkeit



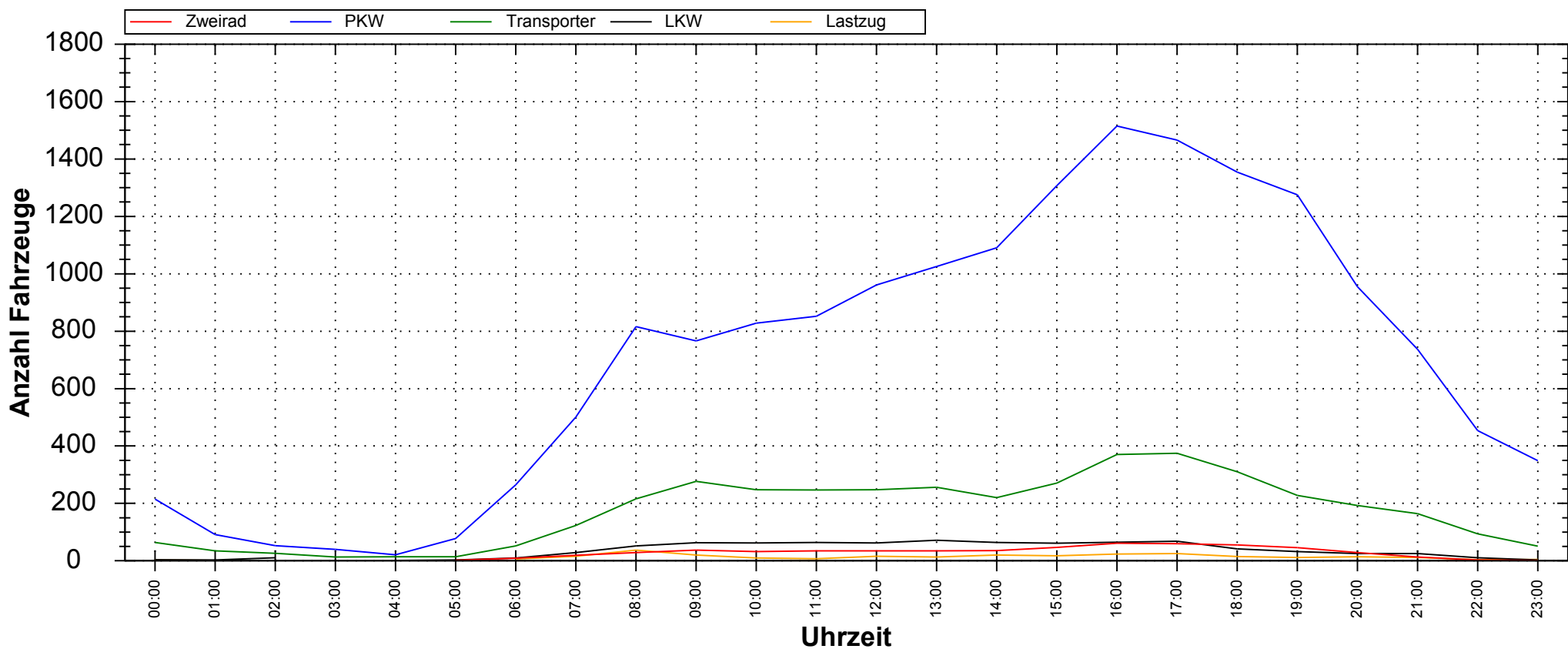
Auswertezeit: Mittwoch, 17. Juni 2015, 14:45 Uhr bis Mittwoch, 24. Juni 2015, 14:45 Uhr						
Tempolimit	50	km/h		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]
Geschwindigkeitsübertretung:	68,11	%	Zweirad	588	49,20	75
Durchschnittl. Abstand:	24,12	s	PKW	17015	52,50	95
Kolonnenverkehr:	28,05	%	Transporter	4109	52,44	85
DTV:	3260		LKW	832	48,99	86
Schwerlastverkehrsanteil:	4,90	%	Lastzug	278	47,45	64
Messort: Karl-Liebknecht-Straße in Höhe Hausnummer 125			Gesamt	22822	52,22	95
- Abfahrend Rg. Schildow						

Verlauf Anzahl Fahrzeuge / Zusammenfassung über Uhrzeit



Auswertezeit: Mittwoch, 17. Juni 2015, 14:45 Uhr bis Mittwoch, 24. Juni 2015, 14:45 Uhr							
Tempolimit	50	km/h		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Geschwindigkeitsübertretung:	59,38	%	Zweirad	172	34,26	86	50
Durchschnittl. Abstand:	24,38	s	PKW	16846	51,50	108	56
Kolonnenverkehr:	26,57	%	Transporter	4529	51,96	89	57
DTV:	3237		LKW	709	49,82	76	56
Schwerlastverkehrsanteil:	4,93	%	Lastzug	400	47,32	76	53
Messort: Karl-Liebknecht-Straße in Höhe Hausnummer 125			Gesamt	22656	51,33	108	57
- Ankommend Rg. Hauptstraße							

Verlauf Anzahl Fahrzeuge / Zusammenfassung über Uhrzeit

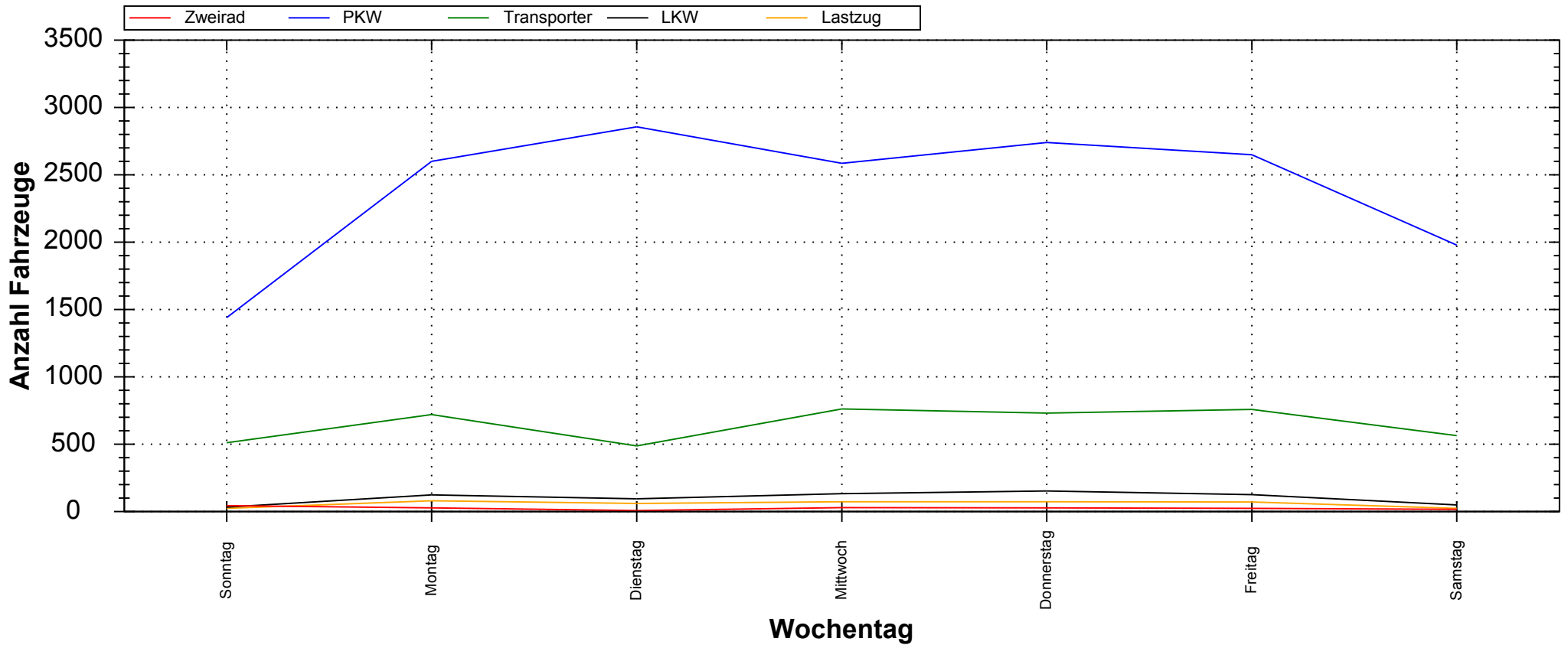


Auswertezeit: Mittwoch, 17. Juni 2015, 14:45 Uhr bis Mittwoch, 24. Juni 2015, 14:45 Uhr

Tempolimit	50 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]	
Geschwindigkeitsübertretung:	68,11 %	Zweirad	588	49,20	75	61
Durchschnittl. Abstand:	24,12 s	PKW	17015	52,50	95	58
Kolonnenverkehr:	28,05 %	Transporter	4109	52,44	85	58
DTV:	3260	LKW	832	48,99	86	55
Schwerlastverkehrsanteil:	4,90 %	Lastzug	278	47,45	64	54
Messort: Karl-Liebknecht-Straße in Höhe Hausnummer 125		Gesamt	22822	52,22	95	58

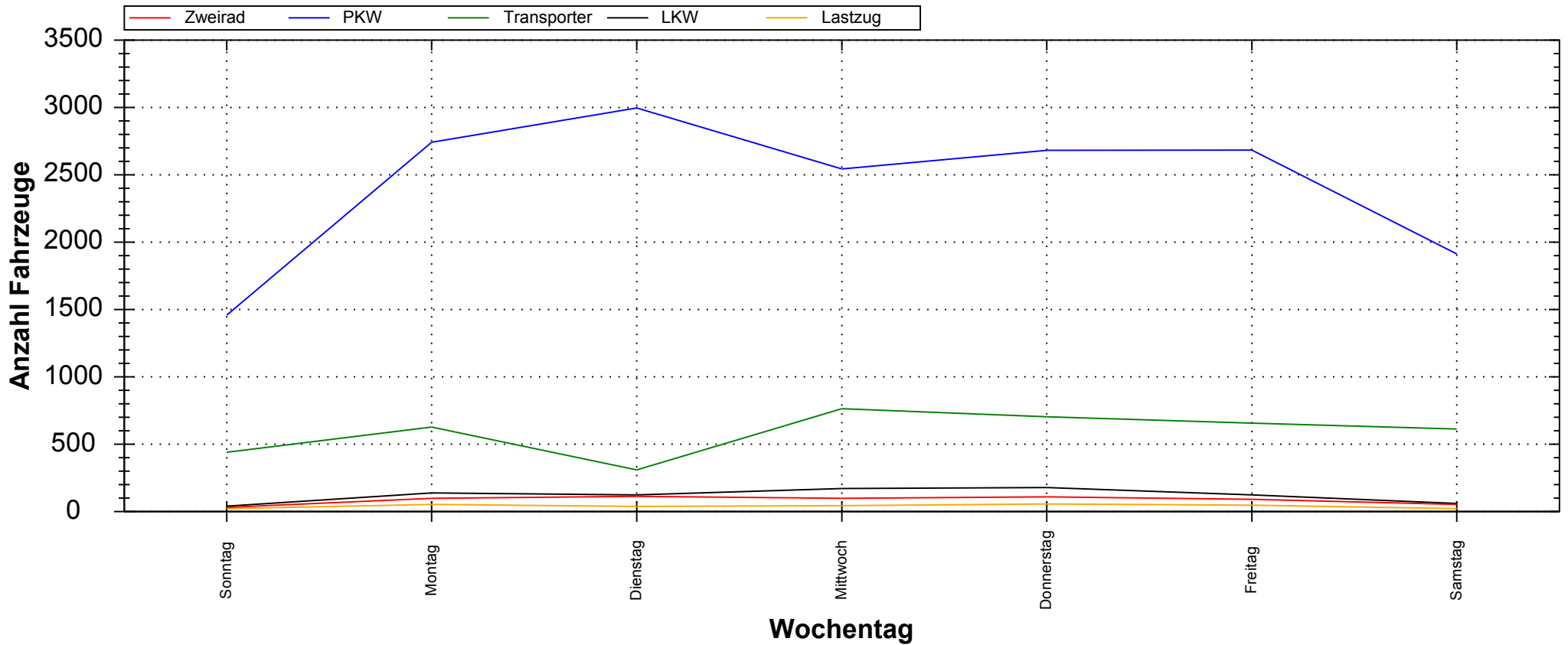
- Abfahrend Rg. Schildow

Verlauf Anzahl Fahrzeuge / Zusammenfassung über Wochentage



Auswertezeit: Mittwoch, 17. Juni 2015, 14:45 Uhr bis Mittwoch, 24. Juni 2015, 14:45 Uhr							
Tempolimit	50	km/h		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Geschwindigkeitsübertretung:	59,38	%	Zweirad	172	34,26	86	50
Durchschnittl. Abstand:	24,38	s	PKW	16846	51,50	108	56
Kolonnenverkehr:	26,57	%	Transporter	4529	51,96	89	57
DTV:	3237		LKW	709	49,82	76	56
Schwerlastverkehrsanteil:	4,93	%	Lastzug	400	47,32	76	53
Messort: Karl-Liebknecht-Straße in Höhe Hausnummer 125			Gesamt	22656	51,33	108	57
- Ankommend Rg. Hauptstraße							

Verlauf Anzahl Fahrzeuge / Zusammenfassung über Wochentage



Auswertezeit: Mittwoch, 17. Juni 2015, 14:45 Uhr bis Mittwoch, 24. Juni 2015, 14:45 Uhr							
Tempolimit	50	km/h		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Geschwindigkeitsübertretung:	68,11	%	Zweirad	588	49,20	75	61
Durchschnittl. Abstand:	24,12	s	PKW	17015	52,50	95	58
Kolonnenverkehr:	28,05	%	Transporter	4109	52,44	85	58
DTV:	3260		LKW	832	48,99	86	55
Schwerlastverkehrsanteil:	4,90	%	Lastzug	278	47,45	64	54
Messort: Karl-Liebknecht-Straße in Höhe Hausnummer 125			Gesamt	22822	52,22	95	58
- Abfahrend Rg. Schildow							